



**Manual de instrucciones MD35/20**

## **Manual de Instrucciones**

**El compresor de aire Bambi es un producto de ingeniería de precisión. Si sigue estos sencillos pasos lo podrá usar sin que surja ningún problema durante años.**

Su vendedor le podrá proporcionar las partes y el servicio que necesite.

Es importante que cite el modelo, el tipo y el número de serie en todas las comunicaciones.

La sustitución por partes que no hayan sido fabricadas o aprobadas por Bambi pueden perjudicar su rendimiento, su vida útil y crear daños mecánicos, o incluso personales, que invalidarán la garantía.

Bambi se reserva el derecho a modificar los contenidos del manual de instrucciones sin notificarlo previamente. En cualquier caso, la información no es vinculante para la empresa.

## **Garantía**

Siempre y cuando el manual de instrucciones haya sido seguido y el compresor haya tenido un mantenimiento apropiado, los compresores Bambi tienen una garantía de un año por mal funcionamiento.

El receptor de aire tiene una garantía de 5 años.

La garantía no cubre los daños por un mal uso o uso incorrecto de sus partes o del servicio. Contáctese a su vendedor para más información.

## Precauciones de uso

### Qué **debe** hacer

- Lea estas instrucciones antes de usar su compresor de aire
- Asegúrese de que el compresor está correctamente conectado y se ha instalado por una persona cualificada.
- Asegúrese de que el compresor permanece de pie en todo momento.

### Qué **no debe** hacer

- No efectuar ningún mantenimiento en el compresor hasta que se haya desenchufado.
- No efectuar ningún trabajo en el compresor hasta que el receptor de aire y las tuberías se hayan despresurizado.
- El aire del compresor es peligroso y cualquier uso inadecuado puede ser fatal. Evite cualquier contacto de su cuerpo con el aire comprimido.
- Durante la operación, el motor estará hirviendo. Evite todo contacto para prevenir quemaduras.
- En ningún caso la temperatura del aceite debe superar los 100°C. Nunca manipule la válvula de seguridad.
- Nunca cambie el aceite cuando el compresor aún esté caliente. Tome las precauciones que sean necesarias para evitar el contacto con la piel.

## Configure el compresor

### Qué **debe** hacer

- Protegerlo de las injerencias del tiempo.
- Coloque el nivel del compresor a ambos lados.
- Dado el peso, asegure que la superficie tiene suficiente capacidad de carga.
- Permitir el acceso para el mantenimiento del compresor.
- Colóquelo en un lugar seco, evitando la humedad o el polvo. El lugar debe estar bien ventilado y tener una temperatura fría. 35°C es la temperatura máxima que podría llegar a soportar.

### Qué **no debe** hacer

- Encerrar el compresor o permitir que circule el aire caliente del motor y la temperatura sea cálida.

## Funcionamiento

### Nivel de aceite

Antes del primer uso, compruebe que el aceite esté nivelado.

### Modelo 35/20

- Quite el tapón para llenar el aceite - *fig. 1*
- Ponga aceite en el motor hasta que alcance el nivel correcto, que se indica en la parte del cristal -aprox. 500cc - *fig. 2*
- Cierre otra vez el tapón, pero sin apretar demasiado.

### Nota!

Utilice siempre el compresor de aceite Bambi SB42/49. En caso de no hacerlo, la garantía quedará invalidada.

### Iniciar & Parar

Enchufe el compresor en una toma de corriente de voltaje nominal con una clavija de fusible de 13 amperios.

Encienda el compresor pulsando el botón rojo que se encuentra arriba del interruptor de presión. Tire hacia arriba para encenderlo, y tire hacia abajo para apagarlo - *vea fig 3*.

El compresor empezará a funcionar y se apagará automáticamente cuando alcance la presión establecida.

Cuando se produce una caída de la presión, el motor se reiniciará a la presión preestablecida. Aprox. 2 bares de presión diferencial.

### Nota!

Nunca altere la configuración del interruptor de presión, viene ajustado desde la fábrica.

### Ajustar presión de salida

Use el regulador de presión para ajustar la presión de salida. El calibre de presión de 40mm indica la presión seleccionada. Para incrementar la presión de línea rote la rueda negra que está encima del regulador de filtro en el sentido de las agujas del reloj. Para disminuir la presión, rote en el sentido contrario de las agujas del reloj. Es posible bloquear el ajuste pulsando el botón hacia abajo hasta que haga "clic" - *vea fig 4*.

## **Rutina de mantenimiento**

### **Vaciar el receptor de aire**

El vaciado del aire condensado se realiza a una presión de no más de 2 bares. Abra lentamente el grifo de vaciado que permite que el agua salga - *vea figs 7 y 8.* Cierre el grifo de vaciado cuando toda el agua se haya vaciado. No lo apriete o dañará el sellado del grifo. Si está configurado el vaciado automático, entonces no se requiere el vaciado, no obstante lo cual la botella se deberá vaciar.

### **Vaciar el filtro / Unidad de filtro**

Abra lentamente el tornillo de vaciado para permitir que el agua salga - *vea fig 5.* Cierre el tornillo cuando se haya vaciado todo el agua.

#### **Nota!**

Los residuos condensados deben ser desechados de acuerdo con la normativa nacional de medio ambiente.

### **Compruebe la válvula de descarga de presión**

Asegúrese de que el receptor de aire no está presurizado. Desenrosque el extremo de la válvula hasta que escuche un "clic". Vuelva a apretarla sin usar una fuerza excesiva - *vea fig 6.*

### **Tecnicismos**

El compresor tiene un ciclo máximo de trabajo del 50%. El motor debe poder funcionar continuamente o sino se sobrecalentará y se puede dañar.

No ignore ninguna fuga. Ninguna de las conexiones de aire debe tener ningún escape para evitar que el compresor se sobrecaliente.

El compresor está protegido frente a una sobrecarga. En caso de que la temperatura del motor sea excesiva, éste se apagará. Después de unos 50 minutos, cuando el motor se haya enfriado, se reseteará automáticamente.

#### **Nota**

Debe localizar la causa de la sobrecarga y rectificarla antes de volver a usar el compresor.

Compruebe que:

- El tapón de vaciado no esté cerrado correctamente.
- Que no exista una fuga en los accesorios neumáticos.
- El compresor no tiene el tamaño adecuado para el volumen de trabajo a realizar.

## Mantenimiento preventivo

Función	Diaria	Semanal	Mensual	Anual
Filtro de aire < 15 Litros	•			
Filtro de aire > 15 Litro		•		
Comprobar el nivel de aceite			•	
Cambiar aceite		•		
Filtro de entrada de aire de recambio				•
Comprobar recambio de filtro regulador				•
Activar válvula de presión			•	
				•

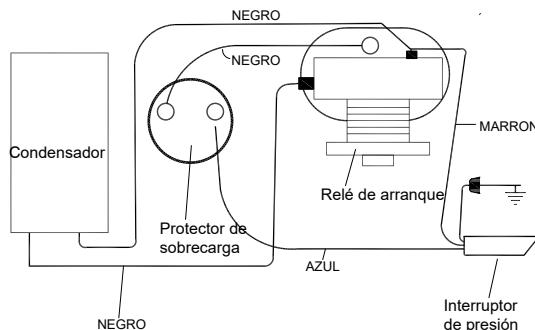
*Los datos indicados en el cuadro de arriba se consideran la mínima frecuencia*

## Características técnicas

Características		
Voltaje	220/240	110
Motor Kw / Hp	0.37 / 0.5	0.44 / 0.5
Frecuencia Hz	50	60
Amperios	2.4	6
Vatios	340	446
Cilindrada l/min	50	60
FAD@ 6 Bar	33	39

## Diagrama de instalación

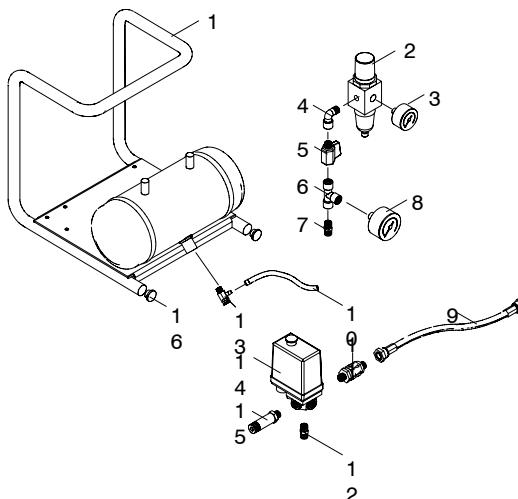
### 35 Unidad de bombeo



### MD35/20

Ref No.	Descripción	Part no.
1	Bomba de 4 litros	BPB1094
2	Filtro regulador	BPB1080
3	Regulador de presión	BPB1077
4	1/4" Codo Macho/Hembra	BPB1139
5	Válvula On/off	BPB1079
6	Codo Macho/Hembra 1/4"	BPB1109
7	1/4" Macho / 1/4" Adaptador macho	BPB1078
8	Válvula de presión	BPB1081
9	Tubo de descarga de 200mm	BPB1102
10	Tubo de drenaje de 250mm	BPB0414

Ref No.	Descripción	Part no.
11	Válvula antiretorno	BPB1086
12	1/4" Macho / 1/4" Adaptador macho	BPB1078
13	1/4" Tapón de drenaje	BPB1138
14	Interruptor de presión	BPB1074
15	Válvula de seguridad de 1/4" 10 Bar	BPB1084
16	Tirador	BPB0078



**Motor / Pump Parts:  
35 model**

Ref No.	Descripción	Part no.
1	Tornillo poner aceite	BPB0079
2	Sellado tornillo aceite	BPB0098
3	Carcasa superior	BPB1058
4	Anillo de cierre	BPB1059
5	Junta de estanqueidad	BPB1057
6	Filtro de entrada de aire	BPB1003
7	Condensador-220/240v	BPB1051
7	Condensador - 110v	BPB0137
8	Tapa de la caja	BPB1047
9	Clip de sujeción	BPB1048
10	Relé arranque- 20/240v	BPB1053
10	Relé arranque 110v	BPB0138
11	Sobrecarga 220/240v	BPB1052
11	Sobrecarga - 110v	BPB0139
12	Set de montaje (4)	BPB1055
13	Cristal	BPB1009
14	Sellado del cristal	BPB1010
15	Tapa de detrás	BPB1056
16	tubo de salida	BPB0065
17	Tubera de descarga	BPB1042
18	Tornillo	BPB1039
19	Tubo	BPB1041
20	Junta tornillo/tuerca	BPB1060
21	Tornillo de soporte (3)	BPB1028
22	Soporte	BPB1029
23	Junta	BPB1044
24	Muelle de montaje (3)	BPB1038
25	Junta disco de válvula	BPB1033
26	Disco de válvula	BPB1034
27	Junta de culata	BPB1035
28	Culata	BPB1036
29	Tornillo de la culata (4)	BPB1037
30	Tornillo estátor (4)	BPB1032
31	Estátor - 220/240v	BPB1031
31	Estátor - 110v	BPB0334
32	Bloqueo motor	BPB1030

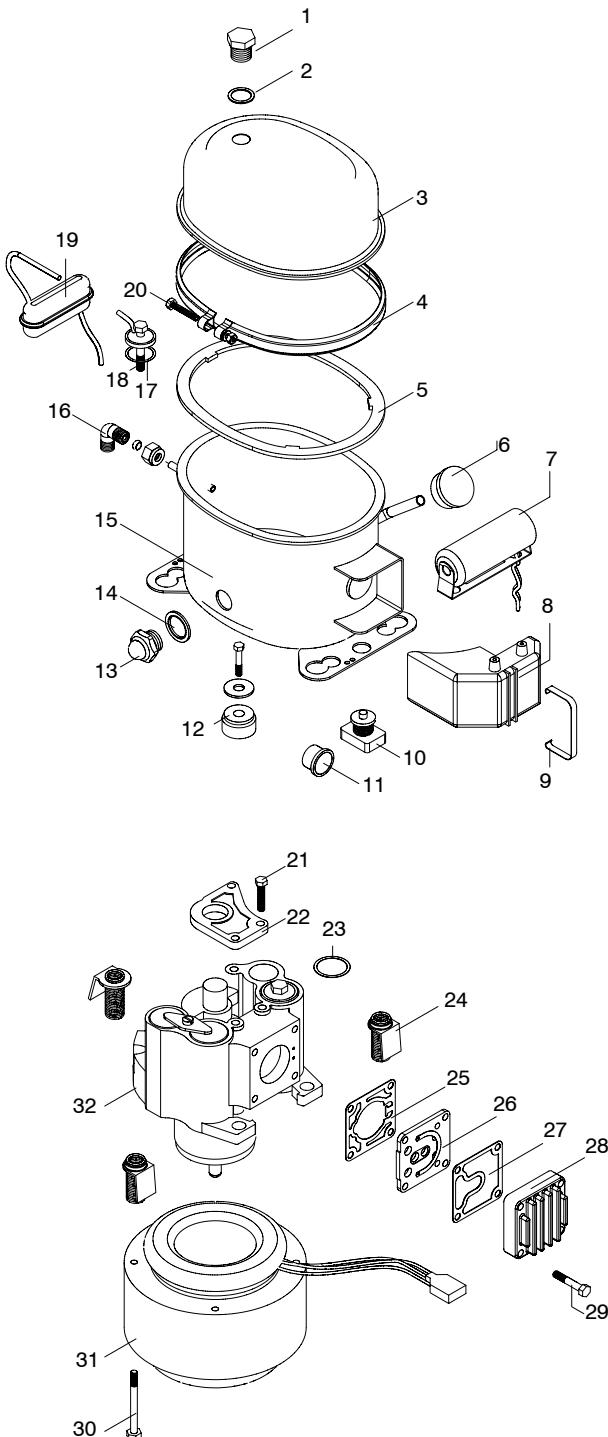


Fig 1

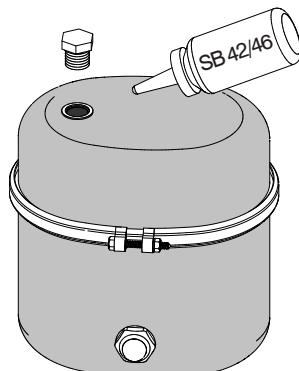


Fig 2

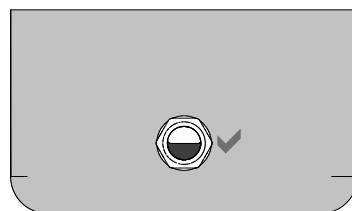


Fig 3

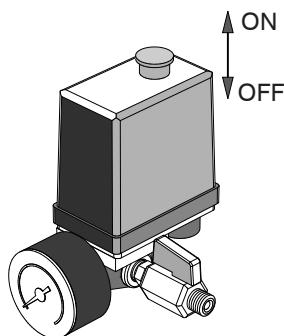


Fig 4

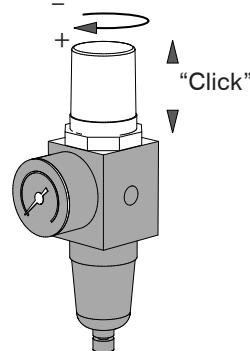


Fig 5

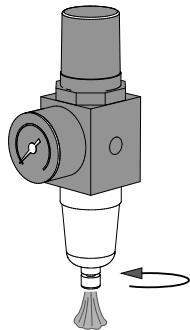


Fig 6

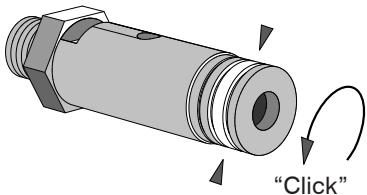


Fig 7

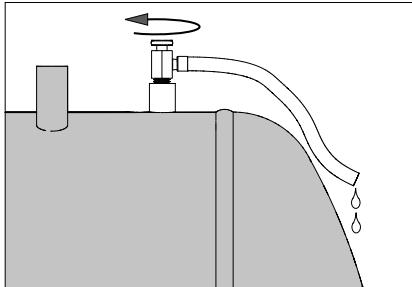


Fig 8

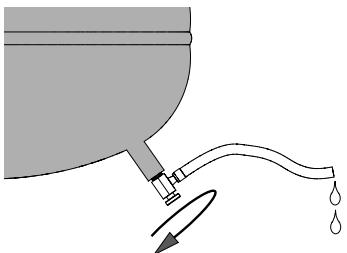


Fig 9

